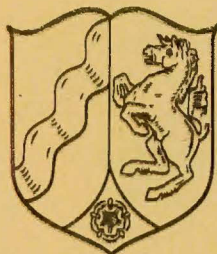


STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



**DIE BINNENSCHIFFFAHRT
IN NORDRHEIN-WESTFALEN**

IM JAHRE 1951

DÜSSELDORF 1952

I n h a l t s v e r z e i c h n i s

			Seite
Tabelle	1a	Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen "Empfang"	2
Tabelle	1b	dsgl. "Versand"	10
Tabelle	2	Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen "Angekommen"	18
Tabelle	2	dsgl. "Abgegangen"	22
Tabelle	19	Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen "Bergverkehr"	26
Tabelle	19	dsgl. "Talverkehr"	30
Tabelle	12	Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen	34

Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten	Empfang					
					da-					
					Gelreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze.	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Weser- und Mittelland										
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	153 947	54 209	2 254	2 018	-	1 554	44 540
2			zu Tal	1 121	548	80	-	-	-	370
3			zusammen	155 068	54 737	2 334	2 018	-	1 554	44 910
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	26 234	100	165	-	-	-	1 954
5			zu Tal	1 684	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	27 918	100	165	-	-	-	1 954
7	11/13 17	Minder- wichtige Häfen		126 707	-	-	-	-	-	123 317
8				106 136	44 238	1 468	-	-	-	338
9			zusammen	232 843	44 238	1 468	-	-	-	123 655
10	Summe I			415 829	99 095	3 967	2 018	-	1 554	170 519
II. Rheinisch-Westfälisches										
11	21	Saerbeck	zu Berg	11 570	696	7 974	-	-	-	-
12			zu Tal	69 799	-	85	-	-	-	16 477
13			zusammen	81 369	696	8 059	-	-	-	16 477
14	21	Münster	zu Berg	106 881	59 986	2 291	1 032	-	-	556
15			zu Tal	470 872	23 561	109	1 254	-	-	6 925
16			zusammen	577 753	83 947	2 400	2 286	-	-	7 481
17	24	Datteln	zu Berg	136 579	-	-	-	-	-	60 820
18			zu Tal	3 964	-	-	-	-	-	-
19			zusammen	140 543	-	-	-	-	-	60 820
20	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	77 304	-	-	-	-	-	-
21			zu Tal	60 134	-	-	-	-	-	-
22			zusammen	137 438	-	-	-	-	-	-
23	24	Herne	zu Berg	7 532	-	-	-	-	-	-
24			zu Tal	1 974	-	-	-	-	-	-
25			zusammen	9 506	-	-	-	-	-	-
26	24	Reckling- hausen	zu Berg	135 153	2 868	-	-	-	-	-
27			zu Tal	72 260	1 402	-	-	-	-	-
28			zusammen	207 413	4 270	-	-	-	-	-
29	24	Wanne- Eickel	zu Berg	224 799	5 806	405	1 481	-	12 781	1 227
30			zu Tal	41 992	12 964	3 859	283	796	-	116
31			zusammen	266 791	18 770	4 264	1 764	796	12 781	1 343
32	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	1 285 147	4 218	940	839	331 529	374 397	2 589
33			zu Tal	461 211	4 245	457	-	304 249	21 488	2 084
34			zusammen	1 746 358	8 463	1 397	839	635 778	395 885	4 673
35	24	Bottrop	zu Berg	26 632	-	-	-	-	-	-
36			zu Tal	33 577	-	-	-	-	-	-
37			zusammen	60 209	-	-	-	-	-	-
38	24	Mülheim (Ruhr)	zu Berg	680 483	1 000	-	-	214 836	12 528	289 793
39			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
40			zusammen	680 483	1 000	-	-	214 836	12 528	289 793

fen von Nordrhein-Westfalen
 Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briquets	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

Kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

300	-37	2 765	315	-	-	3 164	2 063	-	-	40 728	1
-	-	118	-	-	-	-	-	-	-	5	2
300	37	2 883	315	-	-	3 164	2 063	-	-	40 733	3
96	-	1 036	289	-	-	-	602	-	-	21 992	4
-	-	708	-	-	-	-	282	-	-	694	5
96	-	1 744	289	-	-	-	884	-	-	22 686	6
-	-	296	-	-	-	-	2 349	-	-	745	7
4 206	-	35 341	397	-	-	-	2 782	-	-	17 366	8
4 206	-	35 637	397	-	-	-	5 131	-	-	18 111	9
4 602	37	40 264	1 001	-	-	3 164	8 078	-	-	81 530	10

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

-	-	-	100	-	-	88	-	-	-	2 712	11
-	-	1 337	35 098	-	-	-	72	-	-	16 730	12
-	-	1 337	35 198	-	-	88	72	-	-	19 442	13
-	-	30	2 634	-	-	1 135	16 439	-	-	22 778	14
-	-	35 684	354 884	-	-	186	-	-	-	47 869	15
-	-	35 714	357 518	-	-	1 321	16 439	-	-	70 647	16
-	-	-	69 705	-	-	-	-	-	-	6 054	17
-	-	-	3 097	-	-	-	-	-	-	867	18
-	-	-	72 802	-	-	-	-	-	-	6 921	19
-	38 760	4 802	16 994	-	-	-	1 379	-	-	15 369	20
-	40 808	5 284	6 960	-	-	-	240	-	-	6 842	21
-	79 568	10 086	23 954	-	-	-	1 619	-	-	22 211	22
-	-	-	3 321	-	-	-	-	-	-	4 211	23
-	-	-	1 974	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	5 295	-	-	-	-	-	-	4 211	25
-	-	1 937	116 407	-	-	-	-	-	-	13 941	26
-	-	-	68 941	-	-	-	-	-	-	1 917	27
-	-	1 937	185 348	-	-	-	-	-	-	15 858	28
-	2 715	8 961	151 097	-	-	-	20 391	652	1 477	17 806	29
-	496	553	6 541	490	-	-	240	307	12 258	3 089	30
-	3 211	9 514	157 638	490	-	-	20 631	959	13 735	20 895	31
-	378 612	11 066	113 633	-	-	-	18 560	-	3 624	45 140	32
-	91 868	3 805	12 654	-	-	-	156	309	11 113	8 783	33
-	470 480	14 671	126 287	-	-	-	18 716	309	14 737	53 923	34
-	-	-	-	-	-	-	10 525	-	1 741	14 366	35
-	-	-	-	-	-	-	5 918	-	27 659	-	36
-	-	-	-	-	-	-	16 443	-	29 400	14 366	37
896	49 203	8 671	23 592	-	-	-	11 826	939	39 152	28 047	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
896	49 203	8 671	23 592	-	-	-	11 826	939	39 152	28 047	40

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41	24	Oberhausen	zu Berg	54 298	-	-	-	-	7 603	988
42			zu Tal	40 594	-	-	-	-	-	40 594
43			zusammen	94 892	-	-	-	-	7 603	41 582
44	25	Brasselt	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
45			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
46			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
47	25	Hervest	zu Berg	1 796	-	-	-	-	-	1 590
48			zu Tal	50	-	-	-	-	-	-
49			zusammen	1 846	-	-	-	-	-	1 590
50	25	Hamm- Bossendorf	zu Berg	12 304	-	-	-	-	-	12 304
51			zu Tal	2 411	-	-	-	-	-	2 385
52			zusammen	14 715	-	-	-	-	-	14 689
53	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
54			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
55			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
56	26	Lünen	zu Berg	321 974	-	-	-	-	6	68 870
57			zu Tal	972	-	-	-	-	-	690
58			zusammen	322 946	-	-	-	-	6	69560
59	26	Hamm	zu Berg	562 364	125 570	6 001	1 792	3 075	500	56 948
60			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
61			zusammen	562 364	125 570	6 001	1 792	3 075	500	56 948
62	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
63			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
64			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
65	27	Dortmund	zu Berg	2 836 170	83 092	8 471	6 313	1 408 127	121 514	175 140
66			zu Tal	460	-	-	-	-	-	-
67			zusammen	2 836 630	83 092	8 471	6 313	1 408 127	121 514	175 140
68	28	Essen	zu Berg	268 296	4 314	353	1 156	-	-	64 568
69			zu Tal	41 614	12 990	930	536	4 011	-	5 446
70			zusammen	309 910	17 304	1 283	1 692	4 011	-	70 014
71	21	Minder- wichtige Häfen		124 118	21 561	3 097	200	23	-	16 866
72	24			304	304	-	-	-	-	-
73	25			33 847	4 300	-	86	-	-	120
74	26			50 804	-	-	-	-	-	18 922
75			zusammen	209 073	26 165	3 097	286	23	-	35 908
76	Summe II			8 260 239	369 277	34 972	14 972	2 266 646	550 817	846 018

fen von Nordrhein-Westfalen
 Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briquets	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
-	-	-	-	-	-	7 850	-	-	-	37 857	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	7 850	-	-	-	37 857	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	206	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	48
-	-	-	-	-	-	-	206	-	-	50	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	1 712	1 858	103 147	-	-	-	3 489	-	-	142 892	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282	57
-	1 712	1 858	103 147	-	-	-	3 489	-	-	143 174	58
1 443	1 551	983	184 429	-	-	1 620	29 572	9 639	36	139 205	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
1 443	1 551	983	184 429	-	-	1 620	29 572	9 639	36	139 205	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	16 067	13 250	737 087	846	-	-	7 947	63 770	83 278	111 268	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	184	276	66
-	16 067	13 250	737 087	846	-	-	7 947	63 770	83 462	111 544	67
726	19 878	8 057	145 946	2 913	-	715	5 650	-	333	13 687	68
-	-	665	4 051	-	-	3 012	2 412	-	4 943	2 618	69
726	19 878	8 722	149 997	2 913	-	3 727	8 062	-	5 276	16 305	70
320	-	27 270	43 496	-	-	1 045	848	-	-	9 392	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	10 393	5 997	1 846	-	-	-	-	-	-	11 105	73
-	-	12 660	18 319	-	-	-	-	-	-	903	74
320	10 393	45 927	63 661	-	-	1 045	848	-	-	21 400	75
3 385	652 063	152 870	2 225 953	4 249	-	15 651	135 870	75 616	185 798	726 082	76

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rhein										
77	29	Kleve	zu Berg	141 938	28 271	-	-	-	-	8 201
78			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
79			zusammen	141 938	28 271	-	-	-	-	8 201
80	29	Spyck	zu Berg	84 223	-	-	-	-	-	-
81			zu Tal	8 415	-	-	-	-	-	55
82			zusammen	92 638	-	-	-	-	-	55
83	29	Emmerich	zu Berg	14 382	2 989	-	480	-	-	376
84			zu Tal	15 717	-	-	-	-	-	-
85			zusammen	30 099	2 989	-	480	-	-	376
86	29	Wesel	zu Berg	53 161	2 676	39	843	47	806	4 310
87			zu Tal	547 065	2 145	390	-	-	-	1 187
88			vom Kanal	1 833	983	450	-	-	-	-
89			zusammen	602 059	5 804	879	843	47	806	5 497
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Berg	14 852	-	-	-	-	-	9 488
91			zu Tal	134 810	-	-	-	-	-	6 022
92			vom Kanal	1 141	-	-	-	-	-	1 141
93			zusammen	150 803	-	-	-	-	-	16 651
94	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	6 768 482	124 441	3 274	21 075	2 657 947	1 557 499	335 210
95			zu Tal	1 974 940	53 823	6 954	-	377 859	110 319	60 168
96			vom Kanal	1 015 636	57 569	3 149	903	285 868	83 941	287 734
97			zusammen	9 759 058	235 833	13 377	21 978	3 321 714	1 751 759	683 112
98		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	5 450 171	235 216	13 679	21 978	1 155 063	279 276	473 824
99	31	Orsoy	zu Berg	612	-	-	-	-	-	-
100			zu Tal	6 244	-	-	-	-	1 308	-
101			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-
102			zusammen	6 856	-	-	-	-	1 308	-
103	31	Walsum	zu Berg	797 849	-	-	-	604 876	1 839	16 528
104			zu Tal	394 758	-	-	-	282 588	-	58 390
105			vom Kanal	211 641	-	-	-	144 060	-	17 223
106			zusammen	1 404 248	-	-	-	1 031 524	1 839	92 141
107	31	Homberg	zu Berg	61 975	9 586	215	-	412	-	3 008
108			zu Tal	53 485	5 427	-	-	-	6 356	-
109			vom Kanal	19 596	14 975	45	-	239	142	1 530
110			zusammen	135 056	29 988	260	-	651	6 498	4 538
111	31	Rheinhausen	zu Berg	1 379 545	-	-	-	574 097	181 241	210 956
112			zu Tal	17 027	-	-	-	1 309	8 354	-
113			zusammen	1 396 572	-	-	-	575 406	189 595	210 956
114	32/33	Krefeld- Urdingen	zu Berg	453 575	177 891	5 144	23 009	2 956	41 480	88 575
115			zu Tal	86 729	28 081	-	-	-	-	436
116			zusammen	540 304	205 972	5 144	23 009	2 956	41 480	89 411

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briquets	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

gebiet

-	-	5 238	735	-	-	-	8 339	-	-	91 154	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	5 238	735	-	-	-	8 339	-	-	91 154	79
-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	84 143	80
-	-	745	167	-	-	-	-	-	-	7 448	81
-	-	745	247	-	-	-	-	-	-	91 591	82
-	3 505	-	646	-	-	-	-	-	-	6 386	83
-	-	-	5 755	-	-	-	-	4	242	9 716	84
-	3 505	-	6 401	-	-	-	-	4	242	16 102	85
-	-	-	39 958	-	-	897	-	-	-	3 585	86
-	-	7 763	506 957	-	-	-	342	-	-	28 281	87
-	-	-	-	-	-	-	10	80	128	182	88
-	-	7 763	546 915	-	-	897	352	80	128	32 048	89
-	-	-	5 364	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	128 144	644	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	128 144	6 008	-	-	-	-	-	-	-	93
2 265	297 550	1 145	1 101 750	69	353 738	52 756	71 222	23 376	11 999	151 166	94
10	53 213	13 623	647 922	5 179	67 111	62 231	18 979	16 540	314 040	166 929	95
-	59 266	6 853	17 033	3 726	1 800	67 670	1 973	57 410	63 922	16 819	96
2 275	412 029	21 621	1 766 705	8 974	422 649	182 657	92 174	97 326	389 961	334 914	97
1 290	358 110	14 035	1 651 588	5 238	275 893	181 691	86 859	60 673	377 838	258 520	98
-	-	-	318	-	-	-	-	-	-	294	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 936	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	318	-	-	-	-	-	-	5 230	102
-	-	-	22 961	-	-	-	148 910	-	2 735	-	103
-	-	18 166	1 856	-	-	-	2 153	-	4 486	27 119	104
-	-	826	-	9 342	-	-	-	20 102	20 048	40	105
-	-	18 992	24 817	9 342	-	-	151 063	20 102	27 269	27 159	106
-	6 582	-	15 316	-	25 243	-	139	-	-	1 474	107
-	-	-	15 898	-	-	-	300	-	-	25 504	108
-	121	-	-	-	1 466	-	407	-	-	671	109
-	6 703	-	31 214	-	26 709	-	846	-	-	27 649	110
-	-	694	6 443	-	-	-	-	2 056	-	4 058	111
-	-	2 932	4 432	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	3 626	10 875	-	-	-	-	2 056	-	4 058	113
-	307	398	1 060	-	-	1 989	464	190	-	109 712	114
-	-	2 975	3 210	-	-	7 885	1 324	-	2 190	40 628	115
-	307	3 373	4 270	-	-	9 874	1 788	190	2 190	150 340	116

noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82

III. Rhein

117			zu Berg	835 128	160 175	5 019	9 951	1 992	23 739	145 859
118	32/33	Düsseldorf	zu Tal	504 115	28 363	3 732	-	-	1 102	33
119			zusammen	1 339 243	188 538	8 751	9 951	1 992	24 841	145 892
120			zu Berg	653 729	133 949	4 572	4 386	3 494	17 258	8 972
121	32/33	Neuß	zu Tal	87 689	19 276	1 282	-	-	-	16
122			zusammen	741 418	153 225	5 854	4 386	3 494	17 258	8 988
123			zu Berg	..	..	..	..	..	..	..
124	32/33	Monheim 1)	zu Tal	..	..	..	..	..	..	..
125			zusammen	..	..	..	..	..	..	..
126			zu Berg	691 953	-	-	-	66 764	164 731	157 194
127	34/37	Leverkusen 2)	zu Tal	79 561	-	-	-	-	-	-
128			zusammen	771 514	-	-	-	66 764	164 731	157 194
129			zu Berg	995 617	177 817	14 080	10 943	7 644	57 865	139 523
130	34/37	Köln	zu Tal	383 862	37 110	9 209	1	-	607	554
131			zusammen	1 379 479	214 927	23 289	10 944	7 644	58 472	140 077
132			zu Berg	344 016	-	-	-	-	145	172
133	34/37	Wesseling	zu Tal	25 285	-	-	-	-	241	90
134			zusammen	369 301	-	-	-	-	386	262
135			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
137			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
138			zu Berg	75 167	11 124	501	-	16	74	52 859
139	38	Bonn	zu Tal	12 760	2 192	1 388	-	-	-	-
140			zusammen	87 927	13 316	1 889	-	16	74	52 859
141			zu Berg	70 462	-	-	-	-	-	64 170
142	38	Oberkassel	zu Tal	469 540	-	-	-	-	-	-
143			zusammen	540 002	-	-	-	-	-	64 170
144	29			19 065	-	-	-	-	-	-
145	32/33	Minder- wichtige Häfen		21 444	-	-	-	-	10 825	3 060
146	34/37			210 673	4 862	50	-	-	-	7 355
147	38			-	-	-	-	-	-	-
148			zusammen	251 182	4 862	50	-	-	10 825	10 415
149		Summe III		19 739 697	1 083 725	59 493	71 551	5 412 208	2 269 872	1 690 795
150		Summe II		8 260 239	369 277	34 972	14 972	2 266 646	550 817	846 018
151		Summe I		415 829	99 095	3 567	2 018	-	1 554	170 519
152		Gesamtverkehr		28 415 765	1 552 097	98 432	88 561	7 678 854	2 822 243	2 707 332

1) In Leverkusen enthalten - 2) Einschl. Monheim.

Grenzstelle Emme

153				19 549 821	1 532 705	23 946	23 680	4 608 513	2 486 810	4 583 117
-----	--	--	--	------------	-----------	--------	--------	-----------	-----------	-----------

fen von Nordrhein-Westfalen
 Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
gebiet											
-	116 808	5 716	186 117	239	9	1 697	42 393	5 936	2 903	126 575	117
-	59 168	51 482	289 372	6 771	-	340	2 897	411	3 228	57 216	118
-	175 976	57 198	475 489	7 010	9	2 037	45 290	6 347	6 131	183 791	119
-	15 912	145	193 435	682	-	5 291	6 124	1 940	599	256 970	120
-	1 702	-	6 804	4 114	-	8 067	2 373	-	675	43 380	121
-	17 614	145	200 239	4 796	-	13 358	8 497	1 940	1 274	300 350	122
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
-	157 666	-	2 070	-	113 358	-	52	-	-	30 118	126
-	4 846	-	18 884	-	-	-	18	-	-	55 813	127
-	162 512	-	20 954	-	113 358	-	70	-	-	85 931	128
-	93 008	58	62 333	783	81 042	4 259	6 128	11 059	1 429	327 646	129
-	3 504	959	8 237	16 003	156 475	5 224	5 104	42	1 024	139 809	130
-	96 512	1 017	70 570	16 786	237 517	9 483	11 232	11 101	2 453	467 455	131
-	334 664	-	-	-	1 316	-	-	-	-	7 719	132
-	-	-	-	-	18 725	-	267	-	-	5 962	133
-	334 664	-	-	-	20 041	-	267	-	-	13 681	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	6 761	100	1 345	-	-	-	-	-	-	2 387	138
-	19	1 554	-	3 019	-	-	515	-	-	4 073	139
-	6 780	1 654	1 345	3 019	-	-	515	-	-	6 460	140
-	-	-	6 292	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	466 122	2 259	1 159	-	-	-	-	-	-	142
-	-	466 122	8 551	1 159	-	-	-	-	-	-	143
-	-	1 797	4 617	-	-	-	-	-	-	12 651	144
-	-	-	-	-	1 714	-	-	-	-	5 845	145
124 698	-	48	-	-	6 700	3 442	26 883	-	-	36 635	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
124 698	-	1 845	4 617	-	8 414	3 442	26 883	-	-	55 131	148
126 973	1 216 602	717 483	3 180 270	51 066	828 697	221 748	347 316	139 146	429 648	1 893 044	149
3 385	652 063	152 670	2 225 953	4 249	-	15 651	135 870	75 616	185 798	726 082	150
4 602	37	40 264	1 001	-	-	3 164	8 070	-	-	81 530	151
134 960	1 868 702	910 617	5 407 224	55 335	828 697	240 563	491 264	214 762	615 446	2 700 656	152

rich (Bergverkehr)

7 437	2 649 267	2 231	-	292	57	119 843	725 869	53 818	13 218	2 512 019	153
-------	-----------	-------	---	-----	----	---------	---------	--------	--------	-----------	-----

Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten	Versand da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

I. Weser- und Mittelland

1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	7 842	4 300	-	-	-	-	2 533
2			zu Tal	3 260	1 003	-	-	840	559	285
3			zusammen	11 102	5 303	-	-	840	559	2 818
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	32 401	-	-	-	-	-	32 401
5			zu Tal	8 485	-	-	-	-	377	8 108
6			zusammen	40 886	-	-	-	-	377	40 509
7	11/13 17	Minder- wichtige Häfen		59 753	-	-	-	-	-	-
8				27 085	610	-	-	-	-	16 452
9			zusammen	86 838	610	-	-	-	-	16 452
10	Summe I			138 826	5 913	-	-	840	936	59 779

II. Rheinisch-Westfälisches

11	21	Saerbeck	zu Berg	26 219	-	-	-	-	-	811
12			zu Tal	75 373	-	-	-	-	-	73 986
13			zusammen	101 592	-	-	-	-	-	74 797
14	21	Münster	zu Berg	12 712	2 079	40	-	-	-	-
15			zu Tal	30 628	850	-	-	-	-	-
16			zusammen	43 340	2 929	40	-	-	-	-
17	24	Datteln	zu Berg	12 164	-	-	-	3 316	-	3 525
18			zu Tal	111 303	-	-	-	2 054	-	89 904
19			zusammen	123 467	-	-	-	5 370	-	93 429
20	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	510 028	-	-	-	-	-	461 405
21			zu Tal	384 604	-	-	-	-	-	234 346
22			zusammen	894 632	-	-	-	-	-	695 751
23	24	Herne	zu Berg	396 311	-	-	-	-	-	396 311
24			zu Tal	189 761	-	-	-	-	-	189 311
25			zusammen	586 072	-	-	-	-	-	585 622
26	24	Reckling- hausen	zu Berg	311 447	-	-	-	-	-	311 447
27			zu Tal	393 966	-	-	-	-	-	393 966
28			zusammen	705 413	-	-	-	-	-	705 413
29	24	Wanne- Eickel	zu Berg	1 038 274	-	-	-	-	-	997 252
30			zu Tal	1 569 004	522	-	-	-	-	1 468 595
31			zusammen	2 607 278	522	-	-	-	-	2 465 847
32	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	804 679	58	-	-	-	6 345	664 830
33			zu Tal	2 442 057	825	-	-	-	9 874	1 970 915
34			zusammen	3 246 776	923	-	-	-	16 219	2 635 745
35	24	Boitrop	zu Berg	230 683	-	-	-	-	-	188 882
36			zu Tal	1 517 956	-	-	-	-	-	1 851 605
37			zusammen	2 148 639	-	-	-	-	-	2 040 487
38	24	Mülheim (Ruhr)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
39			zu Tal	48 787	-	-	-	1 096	-	4 482
40			zusammen	48 787	-	-	-	1 096	-	4 482

fen von Nordrhein-Westfalen
 Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

Kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

-	789	-	-	-	-	-	-	-	-	220	161 789	1
-	-	118	-	-	-	-	-	-	215	240	4 381	2
-	789	110	-	-	-	-	-	-	215	460	166 170	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58 635	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 169	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68 804	6
-	-	17 913	41 840	-	-	-	-	-	-	-	186 460	7
-	-	-	9 863	-	-	-	-	-	-	160	133 221	8
-	-	17 913	51 703	-	-	-	-	-	-	160	319 681	9
-	789	18 031	51 703	-	-	-	-	-	215	620	554 655	10

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

-	-	-	-	25 042	-	-	-	-	-	366	37 789	11
-	-	-	-	1 200	-	-	-	-	-	187	145 172	12
-	-	-	-	26 242	-	-	-	-	-	553	182 961	13
-	-	-	-	9 857	-	-	29	-	-	707	119 593	14
-	-	443	200	28 420	-	-	-	-	277	438	501 500	15
-	-	443	200	38 277	-	-	29	-	277	1 145	621 093	16
-	5 102	-	-	-	-	-	-	-	-	221	148 743	17
-	9 600	-	7 703	-	-	600	-	-	-	1 442	115 267	18
-	14 702	-	7 703	-	-	600	-	-	-	1 663	264 010	19
-	731	-	1 776	-	-	46 116	-	-	-	-	587 332	20
-	85 174	-	-	-	-	63 231	-	-	-	1 853	444 738	21
-	85 905	-	1 776	-	-	109 347	-	-	-	1 853	1 032 070	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	403 843	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	450	191 735	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	450	595 578	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	446 600	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	466 226	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	912 826	28
-	13 254	-	3 558	-	-	16 561	-	-	-	7 649	1 263 073	29
-	48 048	3 022	1 156	-	-	34 555	-	494	143	12 429	1 610 996	30
-	61 302	3 022	4 714	-	-	51 156	-	494	143	20 078	2 874 069	31
-	16 549	-	58 773	200	-	-	-	3 232	-	14 652	2 089 826	32
-	363 698	427	7 201	8 536	-	-	-	29 579	-	51 042	2 903 308	33
-	380 247	427	105 974	8 736	-	-	-	32 811	-	65 694	4 993 134	34
-	30 281	-	7 625	-	-	180	-	-	-	3 715	257 315	35
-	25 441	592	36 736	-	-	-	-	-	-	3 582	1 951 533	36
-	55 722	592	44 361	-	-	180	-	-	-	7 297	2 208 848	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	680 483	38
-	4 077	5 954	-	11 980	-	-	-	4 961	8 591	7 646	48 787	39
-	4 077	5 954	-	11 980	-	-	-	4 961	8 591	7 646	729 270	40

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41			zu Berg	1 814	-	-	-	-	-	1 098
42	24	Oberhausen	zu Tal	455 744	-	-	-	-	-	447 521
43			zusammen	457 558	-	-	-	-	-	448 619
44			zu Berg	203 844	-	-	-	-	-	203 844
45	25	Brassert	zu Tal	54 994	-	-	-	-	-	54 994
46			zusammen	258 838	-	-	-	-	-	258 838
47			zu Berg	120 452	-	-	-	-	-	116 068
48	25	Hervest	zu Tal	81 694	-	-	-	-	-	80 488
49			zusammen	202 146	-	-	-	-	-	196 556
50			zu Berg	139 050	-	-	-	-	1 375	131 269
51	25	Hamm- Bossendorf	zu Tal	172 914	-	-	-	-	2 091	165 507
52			zusammen	311 964	-	-	-	-	3 466	296 776
53			zu Berg	133 205	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Tal	2 123	-	-	-	-	-	-
55			zusammen	135 328	-	-	-	-	-	-
56			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Tal	210 143	-	-	-	-	-	154 893
58			zusammen	210 143	-	-	-	-	-	154 893
59			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Tal	348 047	5 196	-	-	-	-	160 690
61			zusammen	348 047	5 196	-	-	-	-	160 690
62			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
63	26	Ahlen	zu Tal	266 782	-	-	-	-	-	242 326
64			zusammen	266 782	-	-	-	-	-	242 326
65			zu Berg	661	-	-	-	-	-	661
66	27	Dortmund	zu Tal	1 112 599	324	-	-	194	-	608 084
67			zusammen	1 113 260	324	-	-	194	-	608 745
68			zu Berg	133 659	-	-	-	-	-	125 489
69	28	Essen	zu Tal	1 350 596	741	-	-	-	-	1 297 284
70			zusammen	1 484 255	741	-	-	-	-	1 422 773
71	21			80 874	229	-	-	-	-	7 469
72	24	Minder- wichtige		-	-	-	-	-	-	-
73	25	Häfen		6 990	-	-	-	-	-	3 389
74	26			169 565	-	-	-	-	-	168 297
75			zusammen	257 429	229	-	-	-	-	179 155
76	Summe II			15 551 746	10 864	40	-	6 660	19 685	13 270 944

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-	-	631	85	-	-	-	-	-	-	-	56 112	41
-	-	984	4 686	-	-	-	-	-	-	2 553	496 338	42
-	-	1 615	4 771	-	-	-	-	-	-	2 553	552 450	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203 844	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54 994	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	258 838	46
-	-	2 795	1 589	-	-	-	-	-	-	-	122 248	47
-	-	1 129	77	-	-	-	-	-	-	-	81 744	48
-	-	3 924	1 666	-	-	-	-	-	-	-	203 992	49
-	5 428	-	-	-	-	-	-	-	-	978	151 354	50
-	1 315	-	1 121	-	-	-	-	-	-	2 880	175 325	51
-	6 743	-	1 121	-	-	-	-	-	-	3 858	326 679	52
-	-	-	133 205	-	-	-	-	-	-	-	133 205	53
-	-	-	2 123	-	-	-	-	-	-	-	2 123	54
-	-	-	135 328	-	-	-	-	-	-	-	135 328	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	321 974	56
-	35 925	-	11 700	-	-	-	-	-	-	7 625	211 115	57
-	35 925	-	11 700	-	-	-	-	-	-	7 625	533 089	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	562 364	59
-	727	711	-	170 493	-	1 006	-	-	-	9 224	348 047	60
-	727	711	-	170 493	-	1 006	-	-	-	9 224	910 411	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	4 268	20 188	-	-	-	-	-	-	-	266 782	63
-	-	4 268	20 188	-	-	-	-	-	-	-	266 782	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 836 831	65
-	634	21 835	285 186	3 515	-	204	15	10 450	4	182 154	1 113 059	66
-	634	21 835	285 186	3 515	-	204	15	10 450	4	182 154	3 949 890	67
-	-	-	796	-	-	-	-	-	-	7 374	401 955	68
-	28 108	-	1 552	-	-	2 670	431	-	15	19 795	1 392 210	69
-	28 108	-	2 348	-	-	2 670	431	-	15	27 169	1 794 165	70
-	-	65 671	7 355	-	-	-	150	-	-	-	204 992	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304	72
-	-	-	2 557	-	-	-	92	-	-	952	40 837	73
-	-	1 268	-	-	-	-	-	-	-	-	220 369	74
-	-	66 939	9 912	-	-	-	242	-	-	952	466 502	75
-	674 092	109 730	636 548	259 243	-	165 163	717	48 716	9 030	339 914	23 811 985	76

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rhein										
77	29	Kleve	zu Berg	1 340	40	-	-	-	-	-
78			zu Tal	3 743	900	65	-	-	-	-
79			zusammen	5 083	940	65	-	-	-	-
80	29	Spyck	zu Berg	25 671	-	-	-	-	-	-
81			zu Tal	19 058	-	-	-	-	-	-
82			zusammen	44 729	-	-	-	-	-	-
83	29	Emmerich	zu Berg	4 182	-	-	-	-	-	-
84			zu Tal	6 494	-	-	-	-	-	-
85			zusammen	10 676	-	-	-	-	-	-
86	29	Wesel	zu Berg	327	-	-	-	-	-	41
87			zu Tal	117	-	-	-	-	-	-
88			zum Kanal	102	-	-	-	-	-	-
89			zusammen	546	-	-	-	-	-	41
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Berg	525 155	-	-	-	-	-	-
91			zu Tal	250 947	-	-	-	-	-	-
92			zum Kanal	11 046	-	-	-	-	-	-
93			zusammen	827 148	-	-	-	-	-	-
94	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	2 986 262	24 500	3 978	4 781	314 791	66 101	2 179 452
95			zu Tal	3 448 938	11 312	430	5	663 979	3 984	575 224
96			zum Kanal	404 634	7 829	406	454	12 997	4 608	22 740
97			zusammen	6 839 834	43 641	4 814	5 240	991 767	74 693	2 777 416
98		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	4 438 303	43 641	4 814	5 240	337 740	71 795	2 218 534
99	31	Orsoy	zu Berg	335 496	-	-	-	-	-	335 496
100			zu Tal	88 199	-	-	-	-	-	87 974
101			zum Kanal	4 264	-	-	-	-	-	4 264
102			zusammen	427 959	-	-	-	-	-	427 734
103	31	Walsum	zu Berg	699 562	-	-	-	-	-	618 434
104			zu Tal	849 525	-	-	-	-	-	364 852
105			zum Kanal	81 894	-	-	-	-	-	70 779
106			zusammen	1 630 981	-	-	-	-	-	1 054 065
107	31	Homberg	zu Berg	917 508	-	-	-	29 997	-	837 337
108			zu Tal	665 912	-	-	-	8 295	1 177	549 950
109			zum Kanal	146 801	-	-	-	81 029	1 632	57 144
110			zusammen	1 730 221	-	-	-	119 321	2 809	1 444 431
111	31	Rheinhausen	zu Berg	38 161	-	-	-	-	-	-
112			zu Tal	220 758	-	-	-	-	-	-
113			zusammen	258 919	-	-	-	-	-	-
114	32/33	Krefeld- Urdingen	zu Berg	16 600	1 517	1 338	-	-	-	205
115			zu Tal	75 818	6 913	401	918	-	13 560	-
116			zusammen	92 618	8 430	1 739	918	-	13 560	205

fen von Nordrhein-Westfalen
 Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briquets	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	140-165	180-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

gebiet

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 300	143 278	77
-	-	-	-	-	-	-	374	-	-	2 404	3 743	78
-	-	-	-	-	-	-	374	-	-	3 704	147 021	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 671	109 894	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 058	27 473	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44 729	137 367	82
-	-	-	3 007	-	-	-	-	-	-	1 175	18 564	83
-	-	152	4 660	-	-	-	776	-	-	906	22 211	84
-	-	152	7 667	-	-	-	776	-	-	2 081	40 775	85
-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	86	53 488	86
-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	83	547 182	87
-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 935	88
-	302	-	-	34	-	-	-	-	-	169	602 605	89
-	-	-	-	-	511 115	-	-	-	-	14 040	540 007	90
-	-	-	-	-	278 277	-	-	-	-	12 670	425 757	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 046	12 187	92
-	-	-	-	-	789 392	-	-	-	-	37 756	977 951	93
-	54 507	3 915	128 653	45	-	1 130	4 456	28 820	2 845	168 288	9 754 744	94
-	64 592	118 543	298 242	70 696	29 248	316 580	1 082	304 241	241 418	749 362	5 423 878	95
-	136 548	6 010	91 456	-	-	19 845	722	569	1 919	98 531	1 420 270	96
-	255 647	128 468	518 351	70 741	29 248	337 555	6 260	333 630	246 182	1 016 181	16 598 892	97
-	197 400	24 018	142 069	70 741	29 248	336 329	6 211	74 752	246 182	629 589	9 888 474	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	336 108	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	225	94 443	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 264	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	225	434 815	102
-	1 288	-	35 435	-	-	-	-	9 231	-	35 174	1 497 411	103
-	6 477	1 634	321 530	2 520	-	11 162	-	7 741	-	133 609	1 244 283	104
-	-	-	1 591	-	-	-	-	-	-	9 524	293 535	105
-	7 765	1 634	358 556	2 520	-	11 162	-	16 972	-	178 307	3 035 229	106
-	17 623	-	20 916	-	-	-	-	-	-	11 635	979 483	107
-	-	-	80 674	-	-	-	-	-	-	25 816	719 397	108
-	-	-	4 512	-	-	-	-	-	-	2 484	166 397	109
-	17 623	-	106 102	-	-	-	-	-	-	39 935	1 865 277	110
-	-	-	3 876	-	-	-	-	443	-	33 842	1 417 706	111
-	-	-	38 201	300	-	-	-	13 721	-	168 536	237 785	112
-	-	-	42 077	300	-	-	-	14 164	-	202 378	1 655 491	113
1 063	-	-	-	-	-	453	-	3	-	12 221	470 375	114
-	1 190	269	8 644	-	-	3 374	-	187	-	40 362	162 547	115
1 063	1 190	269	8 644	-	-	3 827	-	150	-	52 583	632 922	116

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rhein										
117			zu Berg	119 913	7 685	358	254	-	-	7 042
118	32/33	Düsseldorf	zu Tal	332 574	3 492	-	200	-	-	-
119			zusammen	452 487	11 177	358	454	-	-	7 042
120			zu Berg	112 982	1 218	335	-	-	-	53 029
121	32/33	Neuß	zu Tal	68 600	2 648	635	-	-	-	418
122			zusammen	181 582	3 866	970	-	-	-	53 447
123			zu Berg	..	..	..	..	..	..	..
124	32/33	Monheim ¹⁾	zu Tal	..	..	..	..	..	..	..
125			zusammen	..	..	..	..	..	..	..
126			zu Berg	38 100	-	-	-	-	-	-
127	34/37	Leverkusen ²⁾	zu Tal	361 943	-	-	-	-	231 183	4
128			zusammen	400 043	-	-	-	-	231 183	4
129			zu Berg	522 392	12 422	18 500	906	206	35	266 346
130	34/37	Köln	zu Tal	413 774	24 964	6 601	1 101	-	26 072	1 038
131			zusammen	936 166	37 386	25 101	2 007	206	26 107	267 384
132			zu Berg	3 743 345	-	-	-	-	-	2 163
133	34/37	Wesseling	zu Tal	203 428	-	-	401	-	-	-
134			zusammen	3 946 773	-	-	401	-	-	2 163
135			zu Berg	2 355	-	-	-	-	-	-
136	38	Reuel	zu Tal	200 666	-	-	-	-	-	-
137			zusammen	203 021	-	-	-	-	-	-
138			zu Berg	1 502	700	-	-	-	-	529
139	38	Bonn	zu Tal	5 764	858	-	-	-	-	-
140			zusammen	7 266	1 558	-	-	-	-	529
141			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Tal	15 520	-	-	-	-	-	-
143			zusammen	15 520	-	-	-	-	-	-
144	29			3 274 441	-	-	-	-	-	1 512
145	32/33	Minder- wichtige Häfen		605 076	-	-	-	-	3 237	-
146	34/37			1 991	1 300	-	-	-	-	-
147	38			-	-	-	-	-	-	-
148			zusammen	3 881 508	1 300	-	-	-	3 237	1 512
149		Summe III		21 893 080	108 298	33 047	9 020	1 111 294	351 589	6 035 973
150		Summe II		15 551 746	10 864	40	-	6 660	19 685	13 270 944
151		Summe I		138 826	5 913	-	-	840	936	59 779
152		Gesamtverkehr		37 583 652	125 075	33 087	9 020	1 118 794	372 210	19 366 696

1) In Leverkusen enthalten - 2) Einschl. Monheim.

Grenzstelle Emme

153				15 627 382	8 823	23 201	1 297	152	22 137	5 209 562
-----	--	--	--	------------	-------	--------	-------	-----	--------	-----------

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Minerale öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alleisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

gebiet

-	18 205	-	1 326	238	-	25	1 116	304	770	82 590	955 041	117
-	2 839	2 061	20 951	230	-	-	2 700	1 632	238	298 291	836 689	118
-	21 044	2 061	22 277	468	-	25	3 816	1 906	978	380 881	1 791 730	119
34 109	3 555	347	-	-	-	-	1 729	72	-	18 588	766 711	120
651	3 063	4	150	2	-	727	91	507	189	59 515	156 289	121
34 760	6 618	351	150	2	-	727	1 820	579	189	78 103	923 000	122
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	123
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	124
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	125
-	14 638	-	-	-	-	-	-	-	-	23 462	730 053	126
-	22 755	70	1 000	-	-	-	-	-	-	106 931	441 504	127
-	37 393	70	1 000	-	-	-	-	-	-	130 393	1 171 557	128
69 705	2 304	-	45 817	-	-	309	408	21	-	105 413	1 518 009	129
15 951	11 724	8 444	26 530	1 615	-	4 367	634	1 164	34	283 535	797 636	130
85 656	14 028	8 444	72 347	1 615	-	4 676	1 042	1 185	34	388 948	2 315 645	131
3 428 093	222 831	-	-	-	-	-	-	-	-	90 258	4 087 361	132
89 287	90 816	-	50	-	-	181	-	-	-	22 693	228 713	133
3 517 380	313 647	-	50	-	-	181	-	-	-	112 951	4 316 074	134
-	-	2 355	-	-	-	-	-	-	-	-	2 355	135
-	-	196 872	3 794	-	-	-	-	-	-	-	200 666	136
-	-	199 227	3 794	-	-	-	-	-	-	-	203 021	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	273	76 669	138
-	-	831	-	24	-	6	-	-	-	4 345	18 524	139
-	-	831	-	24	-	6	-	-	-	4 318	95 193	140
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 462	141
-	-	-	-	15 520	-	-	-	-	-	-	485 060	142
-	-	-	-	15 520	-	-	-	-	-	-	555 522	143
-	-	-	3 272 929	-	-	-	-	-	-	-	3 293 506	144
-	-	-	600 606	-	-	-	-	-	-	1 233	626 520	145
-	-	-	-	-	-	129	-	-	-	562	212 664	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	3 873 535	-	-	129	-	-	-	1 795	4 132 690	148
3 638 859	675 257	341 507	5 014 550	91 224	818 640	358 288	14 008	368 620	247 383	2675 437	41 632 777	149
-	674 092	109 730	636 948	259 243	-	165 163	717	48 716	9 030	339 914	23 811 985	150
-	789	18 031	51 703	-	-	-	-	-	215	620	554 655	151
3 638 859	1350 138	469 268	5 703 201	350 467	818 640	523 451	14 805	417 342	256 628	3015 571	65 999 417	152

rich (Talverkehr)

17 120	278 197	474 702	2 680 550	555 159	430 926	1631 674	129 365	429 135	232 871	3 462 451	35 177 203	153
--------	---------	---------	-----------	---------	---------	----------	---------	---------	---------	-----------	------------	-----

Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Ange					
		Schiffe mit eigener Triebkraft					Empfang von Gütern in t
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
1	2	3	4	5	6	7	8

I. Weser- und Mit

1	Minden	-	324	131 570	16	7 064	71 741
2	Summe I	-	324	131 570	16	7 064	71 741

II. Rheinisch-Westfä

3	Saerbeck	-	175	52 015	70	37 158	39 884
4	Münster	-	1 492	448 655	200	35 806	343 929
5	Datteln	-	91	50 609	208	16 192	21 448
6	davon „Emscher-Lippe“	-	15	5 834	208	16 192	4 690
7	Castrop-Rauxel	-	64	19 737	1 054	271 758	14 041
8	davon „König Ludwig“	-	18	5 988	350	99 678	4 924
9	„Viktor“	-	46	13 749	704	172 080	9 117
10	Herne	-	12	4 917	174	71 708	4 211
11	davon „Friedrich der Große“	-	12	4 917	174	71 708	4 211
12	Recklinghausen	-	128	56 553	187	76 943	40 377
13	davon „Julia-Recklinghausen“	-	-	-	176	70 750	-
14	Wanne-Eickel	-	361	119 033	1 429	447 184	75 822
15	davon „Unser Fritz“	-	1	407	120	47 980	328
16	Gelsenkirchen	-	844	492 335	1 561	599 417	428 730
17	davon „Graf Bismarck“	-	1	263	558	146 808	250
18	„Grimberg“	-	226	68 174	276	96 044	55 140
19	„Wilhelmine Viktoria“	-	-	-	174	47 344	-
20	„Hugo“	-	-	-	60	27 735	-
21	„Nordstern“	-	12	5 486	102	30 946	4 623
22	Boitrop	-	275	57 756	559	276 974	41 701
23	davon „Prosper“	-	275	57 756	140	65 610	41 701
24	Mülheim (Ruhr)	-	218	80 704	102	31 395	60 861
25	Oberhausen	-	29	18 936	27	13 308	15 984
26	davon „Concordia“	-	29	18 936	27	13 308	15 984
27	„Neumühl“	-	-	-	-	-	-
28	Brassert	-	-	-	191	52 791	-
29	Hervest	-	1	52	103	25 357	50
30	davon „Fürst Leopold“	-	1	52	103	25 357	50
31	Hamm-Bossendorf	-	1	120	238	60 182	26
32	davon „Auguste Viktoria“	-	1	120	238	60 182	26
33	Flaesheim	-	-	-	272	57 004	-
34	Lünen	-	256	108 428	159	42 339	89 482
35	davon „Preußen“	-	10	5 833	157	41 067	4 461
36	Hamm	-	956	346 930	467	151 420	259 968
37	davon „Heinrich Robert“	-	6	3 749	141	43 256	2 051
38	Ahlen	-	-	-	253	49 382	-
39	Dortmund	-	2 202	724 803	1 094	355 304	533 632
40	davon „Minister Achenbach“	-	17	7 681	217	76 337	5 721
41	Essen	-	475	159 969	317	150 454	109 378
42	davon „Köln-Neuessen“	-	143	45 769	87	40 081	41 576
43	„König Wilhelm“	-	-	-	-	-	-
44	„Krupp Hori“	-	-	-	38	17 706	-
45	„Mathias Stinnes“	-	21	13 561	116	61 516	10 949
46	Summe II	-	7 580	2 741 552	8 665	2 822 076	2 079 524

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

kommen								
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl der Schiffe (Spalte 3+4+ 6+9+11)	Empfang insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
9	10	11	12	13	14	15	16	17
tellandkanalgebiet								
314	181 086	106	56 174	111 104	760	182 845	141	1
314	181 086	106	56 174	111 104	760	182 845	141	2
lisches Kanalgebiet								
102	58 671	130	74 248	41 485	477	81 369	-	3
560	323 156	71	21 172	233 824	2 323	577 753	-	4
295	235 959	204	132 168	119 095	798	140 543	-	5
69	65 671	204	132 138	62 275	496	66 973	-	6
244	145 612	1 273	789 624	123 397	2 635	137 438	-	7
25	15 574	489	255 401	12 182	882	17 106	-	8
219	130 038	784	534 223	111 215	1 753	120 332	-	9
6	5 693	887	601 089	5 295	1 079	9 506	-	10
6	5 693	887	601 089	5 295	1 079	9 506	-	11
319	220 866	505	705 752	167 036	1 539	207 413	-	12
6	3 725	875	681 846	3 482	1 057	3 482	-	13
327	248 207	3 112	2 538 067	190 969	5 229	266 791	-	14
9	4 556	188	156 570	2 970	318	3 258	-	15
1 639	1 536 382	4 000	3 133 281	1 317 628	8 044	1 746 358	-	16
2	1 487	1 016	684 791	774	1 577	1 024	-	17
1 212	1 217 908	84	62 507	1 051 192	1 758	1 106 332	-	18
-	-	259	196 356	-	433	-	-	19
-	-	337	325 398	-	397	-	-	20
63	40 715	1 992	1 653 333	35 224	2 169	39 847	-	21
61	32 653	2 374	2 220 023	18 508	3 269	60 209	-	22
46	24 030	710	700 117	11 551	1 171	53 252	-	23
814	715 782	62	41 875	619 622	1 196	680 483	-	24
94	89 015	481	507 470	78 908	631	94 892	-	25
91	88 252	145	150 350	78 315	292	94 299	-	26
3	763	336	357 120	593	339	593	-	27
-	-	382	231 730	-	573	-	-	28
6	6 702	373	200 699	1 796	483	1 846	-	29
6	6 702	373	200 699	1 796	483	1 846	-	30
16	16 401	359	335 005	14 689	614	14 715	-	31
16	16 401	359	335 005	14 689	614	14 715	-	32
-	-	172	90 640	-	444	-	-	33
360	291 366	335	205 405	233 464	1 110	322 946	-	34
136	102 556	319	192 610	89 929	622	94 390	-	35
548	382 564	291	195 361	302 396	2 262	562 364	-	36
-	-	193	120 633	-	340	2 051	-	37
-	-	380	264 984	-	633	-	-	38
3 828	2 861 460	952	562 374	2 302 598	8 076	2 836 630	-	39
14	7 205	560	402 088	5 814	808	11 535	-	40
344	242 419	1 613	1 582 041	200 532	2 749	309 910	-	41
135	75 534	823	806 004	67 354	1 108	108 930	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	7	3 949	-	45	-	-	44
123	123 813	697	719 110	109 662	557	120 611	-	45
9 563	7 413 308	18 356	14 433 008	5 971 642	44 164	8 051 166	-	46

noch: Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Ange					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Empfang von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
		Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
1	2	3	4	5	6	7	8
III. Rhein							
47	Kleve	-	295	98 982	25	8 972	67 965
48	Spyck	-	137	44 163	125	72 273	22 334
49	Emmerich	-	112	47 639	68	33 605	16 214
50	Wesel	-	107	50 441	1	287	26 855
51	Rheinberg-Ossenberg	-	27	8 538	723	257 390	7 237
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	4 776	2 257 578	14 651	6 839 607	947 365
53	davon Duisbg.-Ruhrorter-Häfen AG.	-	4 077	1 929 540	12 197	5 979 407	716 118
54	Duisburg-Huckingen	-	115	52 460	320	139 285	42 133
55	Duisburg-Schwelgern	-	298	145 602	1 106	285 338	107 338
56	Duisburg-Rheinufer	-	164	77 799	640	285 060	36 545
57	Duisburg-Meiderich	-	122	52 577	388	150 517	45 231
58	Orsoy	-	1	221	4	1 769	294
59	Walsum	5	311	96 669	1 279	563 484	76 917
60	Homburg	-	172	84 078	822	401 263	29 723
61	Rheinhausen	-	63	40 888	696	326 494	34 750
62	Krefeld-Urdingen	6	1 040	479 660	420	204 555	175 404
63	Düsseldorf	70	2 748	1 354 256	2 170	991 471	387 201
64	Neuß	-	1 398	662 178	604	276 435	238 530
65	Monheim ¹⁾	-	-	-	-	-	-
66	Leverkusen ²⁾	9	440	248 772	1 023	550 487	112 628
67	Köln	41	2 779	1 522 094	2 103	1 160 434	426 718
68	Wesseling	-	93	56 971	1 775	1 298 346	42 097
69	Beuel	-	-	-	354	118 262	-
70	Bonn	-	352	198 784	82	48 502	31 077
71	Oberkassel	-	22	11 757	7	2 417	10 090
72	Summe III	131	14 873	7 264 069	26 932	13 156 053	2 653 399
73	Summe II	-	7 580	2 741 552	8 665	2 822 076	2 079 524
74	Summe I	-	324	131 570	16	7 064	71 741
75	Gesamtverkehr	131	22 777	10 137 191	35 613	15 985 193	4 804 664
(Bergverkehr) Grenzstelle							
76		81	11 505	7 084 619	11 117	2 962 226	5 149 686

1) In Leverkusen enthalten - 2) Einschl. Monheim.

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

kommen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl der Schiffe (Spalte 3+4+ 6+9+11)	Empfang insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
9	10	11	12	13	14	15	16	17

gebiet

164	102 850	4	1 165	73 913	488	141 878	60	47
141	107 876	12	12 125	70 304	415	92 638	-	48
35	20 141	12	6 469	13 885	227	30 099	-	40
1 638	677 263	7	1 824	574 862	1 753	601 717	342	50
151	160 155	592	695 939	143 566	1 493	150 803	-	51
12 732	10 981 176	8 259	7 242 151	8 809 996	40 418	9 757 361	1 697	52
8 621	6 523 854	5 618	5 077 403	4 732 356	30 513	5 448 474	1 697	53
863	781 970	105	51 520	763 512	1 403	805 715	-	54
1 817	2 578 077	1 217	998 703	1 507 074	4 438	2 014 412	-	55
233	253 157	492	224 509	208 797	1 529	245 342	-	56
1 198	1 344 118	827	850 056	1 198 187	2 535	1 243 418	-	57
12	7 778	455	526 159	6 562	472	6 856	-	58
1 493	1 529 478	2 135	1 547 893	1 326 559	5 223	1 403 476	772	59
266	180 786	2 540	1 729 211	105 333	3 800	135 056	-	60
1 373	1 561 155	267	198 247	1 361 822	2 399	1 396 572	-	61
651	562 516	76	64 004	364 900	2 193	540 304	-	62
3 174	1 464 624	321	209 350	950 792	8 483	1 337 993	1 250	63
1 471	827 822	126	122 807	501 654	3 599	740 184	1 234	64
.	.	.	.	.	.	.	.	65
669	764 304	265	282 756	658 886	2 406	771 514	-	66
1 483	1 340 782	599	577 193	552 187	7 005	1 378 905	574	67
224	371 527	3 404	3 842 665	327 204	5 496	369 301	-	68
-	-	149	116 2 70	-	503	-	-	69
103	86 754	5	4 696	56 366	542	87 443	484	70
456	612 983	19	13 180	529 912	504	540 002	-	71
26 236	21 359 970	19 247	17 194 144	16 828 703	87 419	19 482 102	6 413	72
9 563	7 413 308	18 356	14 433 008	5 971 642	44 164	8 051 166	-	73
314	181 006	106	56 174	111 104	760	182 845	141	74
36 113	28 954 364	37 709	31 683 326	22 911 449	132 343	27 716 113	6 554	75
Emmerich (Bergverkehr)								
14 162	16 854 290	2 535	1 771 992	14 400 135	39 400	19 549 821	-	76

Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Abge					
		Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
1	2	3	4	5	6	7	8

I. Weser- und Mit

1	Minden	-	19	8 145	298	119 071	2 074
2	Summe I	-	19	8 145	298	119 071	2 074

II. Rheinisch-Westfä

3	Saerbeck	-	73	38 905	169	49 465	32 119
4	Münster	-	205	37 189	1 475	442 467	27 725
5	Datteln	-	209	16 612	89	49 693	12 643
6	davon „Emscher-Lippe“	-	208	16 192	15	5 834	12 422
7	Castrop-Rauxel	-	1 054	271 758	64	19 737	206 486
8	davon „König Ludwig“	-	350	59 678	18	5 988	65 011
9	„Viktor“	-	704	172 080	46	13 749	141 475
10	Herne	-	174	71 708	12	4 917	58 516
11	davon „Friedrich der Große“	-	174	71 708	12	4 917	58 516
12	Recklinghausen	-	187	76 943	120	53 579	62 638
13	davon „Julia-Recklinghausen“	-	176	70 750	-	-	57 230
14	Wanne-Eickel	-	1 441	448 778	334	107 584	367 655
15	davon „Unser Fritz“	-	122	48 562	-	-	34 668
16	Gelsenkirchen	-	1 580	608 995	830	483 567	486 722
17	davon „Graf Bismarck“	-	558	146 808	1	263	124 722
18	„Grimberg“	-	290	101 876	221	66 009	66 963
19	„Wilhelmine Viktoria“	-	174	47 344	-	-	39 480
20	„Hugo“	-	60	27 735	-	-	23 704
21	„Nordstern“	-	102	30 946	12	5 486	26 092
22	Bottrop	-	571	277 327	246	53 518	217 882
23	davon „Prosper“	-	142	65 963	246	53 518	53 129
24	Mülheim (Ruhr)	-	106	33 611	205	76 549	23 615
25	Oberhausen	-	28	13 733	24	15 385	11 489
26	davon „Concordia“	-	28	13 733	24	15 385	11 489
27	„Neumühl“	-	-	-	-	-	-
28	Brassert	-	191	52 791	-	-	45 914
29	Hervest	-	103	25 357	-	-	22 043
30	davon „Fürst Leopold“	-	103	25 357	-	-	22 043
31	Hamm-Bossendorf	-	238	60 182	1	120	49 740
32	davon „Auguste Viktoria“	-	238	60 182	1	120	49 740
33	Flaesheim	-	272	55 004	-	-	52 919
34	Lünen	-	159	42 339	254	107 379	34 169
35	davon „Preußen“	-	157	41 067	9	5 333	33 234
36	Hamm	-	544	190 398	888	312 921	143 514
37	davon „Heinrich Robert“	-	144	45 145	6	3 749	34 693
38	Ahlen	-	253	49 382	-	-	43 111
39	Dorlmund	-	1 603	496 546	1 706	582 128	383 917
40	davon „Minister Achenbach“	-	220	77 205	16	7 113	61 076
41	Essen	-	319	151 192	470	157 623	110 171
42	davon „Köln-Neuessen“	-	87	40 081	143	45 769	32 627
43	„König Wilhelm“	-	-	-	-	-	-
44	„Krupp Hori“	-	38	17 706	-	-	4 305
45	„Mathias Stinnes“	-	117	62 000	20	13 077	47 534
46	Summe II	-	9 310	3 018 750	6 887	2 517 082	2 392 988

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

gangen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl der Schiffe (Spalte 3+ 4+6+9+11)	Versand insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t					
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

tellandkanalgebiet

110	57 860	295	170 924	49 914	722	51 988	-	234 974	1
110	57 860	295	170 924	49 914	722	51 988	-	234 974	2

lisches Kanalgebiet

141	81 082	90	50 546	69 473	473	101 592	-	182 961	3
71	21 172	554	310 445	15 615	2 305	43 340	-	621 093	4
209	136 672	275	219 697	110 824	782	123 467	-	264 010	5
205	133 119	67	64 922	105 404	455	117 826	-	184 799	6
1 277	791 250	238	141 155	668 146	2 633	894 632	-	1 032 070	7
490	255 500	25	15 574	223 076	683	288 067	-	305 193	8
787	535 720	213	125 621	465 070	1 750	606 545	-	726 877	9
889	602 108	4	3 810	527 556	1 079	586 072	-	595 578	10
889	602 138	4	3 810	527 556	1 079	586 072	-	595 578	11
912	709 703	303	202 428	642 775	1 520	705 413	-	912 826	12
880	685 797	6	3 725	621 235	1 062	678 465	-	681 947	13
3 118	2 541 586	284	208 050	2 239 623	5 177	2 607 278	-	2 874 069	14
179	157 388	7	3 675	133 616	508	168 284	-	171 582	15
4 029	3 170 224	1 603	1 500 087	2 760 054	8 042	3 246 776	-	4 993 134	16
1 017	685 673	1	500	625 479	1 577	750 201	-	751 225	17
110	89 565	1 183	1 189 892	63 815	1 804	130 778	-	1 237 110	18
259	156 356	-	-	171 802	433	211 282	-	211 282	19
337	325 398	-	-	285 946	397	309 650	-	309 650	20
1 959	1 658 304	60	38 323	1 444 933	2 173	1 471 025	-	1 510 872	21
2 380	2 224 789	31	15 129	1 930 757	3 228	2 148 639	-	2 208 848	22
716	704 383	22	9 811	612 008	1 126	665 137	-	718 389	23
59	39 230	794	655 576	25 172	1 164	48 787	-	729 270	24
483	508 820	76	74 026	446 069	611	457 558	-	552 450	25
145	150 350	73	73 263	128 904	270	140 393	-	234 692	26
338	358 470	3	763	317 165	341	317 165	-	317 758	27
382	231 730	-	-	212 924	573	258 838	-	258 838	28
373	200 699	1	379	180 103	477	202 146	-	203 992	29
373	200 699	1	379	180 103	477	202 146	-	203 992	30
363	335 593	11	10 660	262 224	610	311 964	-	326 679	31
360	335 593	11	10 660	262 224	610	311 964	-	326 679	32
172	90 640	-	-	82 409	444	135 328	-	135 328	33
352	216 250	348	281 458	175 574	1 113	210 143	-	533 089	34
336	203 495	124	92 688	165 209	626	158 443	-	292 833	35
356	238 485	493	342 572	204 533	2 281	348 047	-	910 411	36
195	122 308	-	-	107 717	345	142 410	-	144 461	37
382	265 968	-	-	223 671	635	266 782	-	266 782	38
1 418	877 316	3 309	2 493 580	729 343	8 036	1 113 260	-	3 949 890	39
562	463 269	9	4 677	334 572	857	396 048	-	467 583	40
1 647	1 617 743	304	200 716	1 374 084	2 740	1 484 255	-	1 794 165	41
837	820 577	123	64 896	720 657	1 150	753 484	-	862 414	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
7	3 949	-	-	874	45	5 179	-	5 179	44
716	740 014	58	94 641	606 402	951	653 936	-	774 547	45
19 008	14 901 620	8 718	6 751 754	12 501 329	43 923	15 294 317	-	23 345 483	46

noch: Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Abge					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Versand von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
		Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
1	2	3	4	5	6	7	8
III. Rhein							
47	Kleve	-	25	8 972	279	94 078	4 558
48	Spyck	-	145	81 390	127	39 427	36 955
49	Emmerich	-	79	40 800	90	37 117	5 589
50	Wesel	-	2	637	98	45 460	83
51	Rheinberg-Ossenbergr	-	757	271 361	27	8 538	175 262
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	3 217	3 807 977	11 438	5 448 703	1 732 245
53	davon Duisbg.-Ruhrorter-Häfen AG.	-	5 462	2 792 664	10 779	5 139 345	1 268 757
54	Duisburg-Huckingen	-	438	201 276	114	51 883	54 978
55	Duisburg-Schwelgern	-	1 122	293 517	286	138 445	197 797
56	Duisburg-Rheinufer	-	775	355 581	140	67 278	130 650
57	Duisburg-Meiderich	-	420	164 939	119	51 752	80 063
58	Orsoy	-	4	1 769	1	221	1 252
59	Walsum	-	1 381	616 386	316	96 669	307 468
60	Homberg	-	843	407 707	155	71 705	210 897
61	Rheinhausen	-	700	329 757	63	40 888	106 158
62	Krefeld-Urdingen	7	638	316 140	858	388 794	46 411
63	Düsseldorf	25	2 701	1 336 976	2 307	1 032 270	303 012
64	Neuß	-	815	379 426	1 226	577 475	81 067
65	Monheim ¹⁾	-	-	-	-	-	-
66	Leverkusen ²⁾	12	1 076	573 413	401	222 835	127 977
67	Köln	26	2 868	1 582 783	2 013	1 093 534	455 246
68	Wesseling	-	1 787	1 305 879	90	55 350	851 847
69	Beuel	-	366	122 983	-	-	102 677
70	Bonn	-	128	77 642	294	161 192	5 582
71	Oberkassel	-	7	2 417	21	11 283	2 065
72	Summe III	70	22 539	11 264 415	19 804	9 425 539	4 556 351
73	Summe II	-	9 310	3 018 750	6 887	2 517 082	2 392 988
74	Summe I	-	19	8 145	298	119 071	2 074
75	Gesamtverkehr	70	31 868	14 291 310	26 989	12 061 692	6 951 413
(Talverkehr)							
Grenzstelle							
76		81	19 542	7 346 635	3 425	2 691 886	5 403 143

1) In Leverkusen enthalten - 2) Einschl. Monheim.

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

gangen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl der Schiffe (Spalte 3+ 4+6+9+11)	Versand insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t					
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

gebiet

4	1 165	158	98 725	525	466	5 083	-	147 021	47
12	12 125	136	104 519	7 774	420	44 729	-	137 367	48
13	6 718	32	17 900	5 087	214	10 676	-	40 775	49
7	1 824	1 629	672 237	463	1 736	546	-	602 605	50
594	697 833	151	160 155	651 886	1 529	827 148	-	977 951	51
6 762	6 448 209	14 193	12 040 767	5 107 589	40 610	6 839 834	-	16 598 892	52
3 981	4 130 278	10 180	7 509 695	3 169 546	30 402	4 438 303	-	9 888 474	53
109	94 393	863	860 219	51 089	1 524	106 067	-	911 782	54
1 266	1 762 259	1 767	2 118 102	911 333	4 441	1 109 130	-	3 123 542	55
510	234 441	228	251 550	176 847	1 653	307 497	-	552 839	56
896	926 838	1 155	1 301 201	798 774	2 590	878 837	-	2 122 255	57
455	525 961	10	5 859	426 707	470	427 559	-	434 815	58
2 146	1 557 996	1 369	1 414 807	1 323 513	5 212	1 630 981	-	3 035 229	59
2 549	1 869 082	249	170 495	1 519 324	3 796	1 730 221	-	1 865 277	60
281	208 657	1 362	1 550 152	152 761	2 406	258 519	-	1 655 491	61
81	66 901	608	525 825	46 207	2 192	92 618	-	632 922	62
374	249 972	3 115	1 417 740	149 475	8 522	452 487	-	1 791 730	63
151	142 002	1 460	820 903	100 515	3 652	181 582	-	923 000	64
.	.	.	.	.	.	.	.	.	65
299	326 387	623	714 719	272 066	2 411	400 043	-	1 171 557	66
766	732 692	1 322	1 189 581	480 901	6 995	936 147	19	2 315 645	67
3 413	3 651 731	217	363 789	3 094 926	5 504	3 946 773	-	4 316 074	68
153	120 504	-	-	100 344	519	203 021	-	203 021	69
6	5 258	96	82 607	1 684	524	7 266	-	95 193	70
21	14 353	444	528 835	13 455	493	15 520	-	555 522	71
18 384	16 839 375	27 174	21 949 615	13 455 202	87 671	18 011 553	19	37 500 087	72
19 008	14 901 620	8 718	6 751 794	12 501 329	43 923	15 294 317	-	23 345 483	73
110	57 860	295	170 924	49 914	722	51 988	-	234 974	74
37 202	31 798 855	36 167	28 872 333	26 406 445	132 316	33 357 858	19	61 080 544	75

Emmerich

(Talverkehr)

12 130	12 255 578	4 247	6 038 098	10 220 116	39 425	15 623 259	4 123	35 177 203	76
--------	------------	-------	-----------	------------	--------	------------	-------	------------	----

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Berg

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	nach Rotterdam							
2	von: Deutschland	12 480 925	484 921	14 398	62 803	4 040 283	1 510 772	2 936 409
3	Elsaß	333 886	724	-	716	3 529	-	165 216
4	Schweiz	2 069 164	144 410	539	72 603	990	48 240	871 109
5	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
6	zusammen	14 883 975	630 055	14 937	136 122	4 044 807	1 559 012	3 972 734
7	nach dem übrigen Holland							
8	von: Deutschland	743 439	17 587	296	30 328	77 875	238 589	35 247
9	Elsaß	5 531	-	-	210	50	-	-
10	Schweiz	158 519	1 709	154	2 518	110	700	59 516
11	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
12	zusammen	907 489	19 296	450	33 056	78 035	239 289	94 763
13	nach Antwerpen							
14	von: Deutschland	1 525 974	385 862	6 715	13 164	466 258	139 485	166 584
15	Elsaß	350 602	87 849	-	1 746	4 997	2 439	186 228
16	Schweiz	912 871	389 390	933	31 971	1 552	104	46 828
17	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
18	zusammen	2 789 447	863 101	7 648	46 881	472 807	142 028	399 640
19	nach dem übrigen Belgien							
20	von: Deutschland	749 014	2 810	-	-	10 472	523 416	61 507
21	Elsaß	1 285	-	-	-	-	-	-
22	Schweiz	61 430	-	-	-	-	-	54 263
23	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
24	zusammen	811 729	2 810	-	-	10 472	523 416	115 770
25	nach Frankreich							
26	von: Deutschland	34 628	11 478	-	1 611	-	19 314	-
27	Elsaß	779	303	-	-	-	-	-
28	Schweiz	703	-	-	-	-	-	-
29	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
30	zusammen	36 110	11 781	-	1 611	-	19 314	-
31	nach Deutschland							
32	von: Deutschland	55 493	5 325	911	635	97	709	210
33	Elsaß	143	-	-	-	-	-	-
34	Schweiz	411	-	-	-	-	-	-
35	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
36	zusammen	56 047	5 325	911	635	97	709	210

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	1 416 249	153	-	212	23	13 983	511 639	19 603	225	1 469 247	1
-	117 777	-	-	-	-	-	33 656	2 969	-	9 299	2
3 473	582 652	156	-	45	-	800	62 555	11 867	4 976	264 749	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
3 473	2 116 678	309	-	257	23	14 783	607 850	34 439	5 201	1 743 295	5
3 861	149 665	767	-	-	-	12 528	9 242	4 191	-	163 263	6
-	1 758	-	-	-	-	10	14	-	-	3 489	7
-	51 822	-	-	-	-	-	1 959	6 158	-	33 873	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
3 861	203 245	767	-	-	-	12 538	11 215	10 349	-	200 625	10
-	80 755	9	-	-	-	11 293	50 770	372	856	203 851	11
-	8 722	-	-	-	-	-	1 748	1 556	-	55 317	12
103	207 289	75	-	29	34	252	20 923	3 671	-	209 717	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
103	296 766	84	-	29	34	11 545	73 441	5 599	856	468 885	15
-	7 727	1 060	-	-	-	80 977	9 797	326	751	50 171	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 285	17
-	3 688	-	-	-	-	-	-	-	-	3 479	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	11 415	1 060	-	-	-	80 977	9 797	326	751	54 935	20
-	-	-	-	-	-	-	377	-	-	1 848	21
-	-	-	-	-	-	-	476	-	-	-	22
-	703	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	703	-	-	-	-	-	853	-	-	1 848	25
-	20 268	4	-	-	-	-	2 155	2 096	6 410	16 673	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143	27
-	71	-	-	-	-	-	-	-	-	340	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	20 339	4	-	-	-	-	2 155	2 096	6 410	17 156	30

noch: Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Berg

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
31	von jenseits Seegrenze nach: Deutschland	62 678	213	-	12 375	2 295	3 042	-
32	Elsaß	728	-	-	-	-	-	-
33	Schweiz	1 618	124	-	-	-	-	-
34	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
35	zusammen	65 024	337	-	12 375	2 295	3 042	-
36	von allen Einladehäfen nach: Deutschland	15 652 151	908 196	22 320	120 916	4 597 285	2 435 327	3 199 957
37	Elsaß	692 954	88 876	-	2 672	8 576	2 439	351 444
38	Schweiz	3 204 716	535 633	1 626	107 092	2 652	49 044	1 031 716
39	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
40	insgesamt	19 549 821	1 532 705	23 946	230 680	4 608 513	2 486 810	4 583 117

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	10	6	-	6	-	-	20 501	934	-	23 296	31
-	50	1	-	-	-	-	46	-	-	631	32
-	61	-	-	-	-	-	10	75	-	1 348	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	121	7	-	6	-	-	20 557	1 009	-	25 275	35
3 861	1 674 674	1 999	-	218	23	118 761	604 481	27 522	8 242	1 928 349	36
-	128 307	1	-	-	-	10	35 940	4 525	-	70 164	37
3 576	846 286	231	-	74	34	1 052	85 447	21 771	4 976	513 506	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
7 437	2 649 267	2 231	-	292	57	119 843	725 868	53 818	13 218	2 512 019	40

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Tal

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	von Rotterdam							
2	nach: Deutschland	5 168 227	-	5 239	-	-	46	2 907 106
3	Elsaß	630 240	746	3 867	-	-	-	409 926
4	Schweiz	76 760	-	1 392	21	-	4 771	-
5	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
6	zusammen	5 875 227	746	10 498	21	-	4 817	3 317 032
7	von dem übrigen Holland							
8	nach: Deutschland	4 201 697	1 195	653	-	100	3 028	955 927
9	Elsaß	105 625	-	-	-	-	-	7 326
10	Schweiz	33 263	-	1 258	-	-	9 541	-
11	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
12	zusammen	4 340 585	1 195	1 911	-	100	12 569	963 253
13	von Antwerpen							
14	nach: Deutschland	1 902 811	-	67	-	-	-	425 580
15	Elsaß	1 264 346	268	4 842	-	-	210	6 722
16	Schweiz	64 625	3 861	4 608	-	52	2 547	-
17	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
18	zusammen	3 231 782	4 129	9 517	-	52	2 757	432 302
19	von dem übrigen Belgien							
20	nach: Deutschland	1 689 426	-	-	-	-	972	299 035
21	Elsaß	22 538	-	440	-	-	-	479
22	Schweiz	4 673	-	-	-	-	366	-
23	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
24	zusammen	1 716 637	-	440	-	-	1 338	299 514
25	von Frankreich							
26	nach: Deutschland	293 469	-	-	-	-	-	192 672
27	Elsaß	706	-	-	-	-	-	-
28	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
29	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
30	zusammen	294 175	-	-	-	-	-	192 672
31	von Deutschland							
32	nach: Deutschland	62 933	2 753	591	1 236	-	656	4 783
33	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
34	Schweiz	195	-	-	-	-	-	-
35	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
36	zusammen	63 128	2 753	591	1 236	-	656	4 783

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briquets	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-135	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
400	109 783	29 686	32 598	89 637	71 732	364 192	36 258	306 808	187 331	1 027 411	1
-	111	6	-	-	250	101 894	13 453	3 203	-	96 784	2
-	677	1 445	-	19	-	1 536	4 382	2 418	-	60 099	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
400	110 571	31 137	32 598	89 656	71 582	467 622	54 093	312 429	187 331	1 184 294	5
11 157	66 758	418 591	1 748 686	267 667	22 863	185 794	31 178	10 124	-	477 976	6
-	-	297	-	92	-	70 247	10 676	1 002	-	15 985	7
-	353	431	149	2 620	-	-	3 539	-	8	15 364	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
11 157	67 111	419 319	1 748 835	270 379	22 863	256 041	45 393	11 126	8	509 325	10
3 696	3 023	9 251	175 809	233 153	39 676	199 095	1 713	26 087	5 955	780 306	11
-	7 373	737	-	1 814	-	534 489	17 109	37 483	-	653 299	12
-	242	498	959	-	-	716	1 518	10 047	144	39 433	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
3 096	10 638	10 486	176 768	234 567	39 676	734 300	20 340	73 617	6 099	1 473 038	15
1 634	6 726	11 256	715 831	-	292 285	156 235	2 311	27 524	39 418	136 199	16
-	1 131	-	-	-	-	11 644	1 817	1 970	-	5 057	17
-	673	712	-	-	-	-	206	1 340	-	1 376	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
1 634	8 530	11 968	715 831	-	292 285	167 879	4 334	30 834	39 418	142 632	20
458	62 699	131	1 722	-	230	5 405	2 983	-	-	27 169	21
-	-	-	-	-	-	-	419	-	-	287	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
458	62 699	131	1 722	-	230	5 405	3 402	-	-	27 456	25
375	17 145	185	4 328	-	-	400	265	468	-	29 748	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
375	17 145	185	4 328	-	-	400	265	468	-	29 943	30

noch: Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Tal

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
31	nach jenseits Seegrenze von: Deutschland	104 729	-	177	40	-	-	6
32	Elsaß	661	-	67	-	-	-	-
33	Schweiz	458	-	-	-	-	-	-
34	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
35	zusammen	105 848	-	244	40	-	-	6
36	nach allen Ausladehäfen von : Deutschland	13 423 292	3 948	6 727	1 276	100	4 702	4 785 109
37	Elsaß	2 024 116	1 014	9 216	-	-	210	424 453
38	Schweiz	179 974	3 861	7 258	21	52	17 225	-
39	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
40	insgesamt	15 627 382	8 823	23 201	1 297	152	22 137	5 209 562

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+160 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	1 503	1 532	468	157	3 890	27	1 501	661	15	94 752	31
-	-	4	-	-	-	-	5	-	-	585	32
-	-	-	-	-	-	-	32	-	-	426	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	1 503	1 536	468	157	3 890	27	1 538	661	15	95 763	35
17 120	267 637	470 632	2 679 442	590 614	430 676	911 148	76 209	371 672	232 719	2 573 561	36
-	8 615	1 044	-	1 906	250	718 274	43 479	43 658	-	771 997	37
-	1 945	3 086	1 108	2 639	-	2 252	9 677	13 805	152	116 893	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
17 120	278 197	474 762	2 680 550	595 159	430 926	1631 674	129 365	429 135	232 871	3 462 451	40

Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich
nach Flaggen u. Gütergruppen (in t)

Tabelle 12

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	bri- tisch	sonstige	insgesamt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide	424 852	500 774	223 388	122 151	255 005	3 816	2 719	1 532 705
2	33+50	Mehl u. Müllereierzeugnisse	11 255	7 503	3 176	-	1 506	-	106	23 946
3	36-37	Zucker	46 141	87 575	8 624	19 784	68 261	295	-	230 680
4	70	Eisenerze	1 396 177	2 734 195	330 848	130 367	16 840	86	-	4 608 513
5	71-75	NE-Erze	426 586	1 484 791	240 879	299 332	34 012	961	249	2 486 810
6	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	1 576 655	1 963 606	289 043	594 773	157 157	-	1 883	4 583 117
7	83-85	Braunkohleeinschl. Koks und Briketts	-	7 437	-	-	-	-	-	7 437
8	90-94	Mineralöle	902 811	1 149 332	30 763	89 533	476 792	4	32	2 649 267
9	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine .	206	827	1 068	-	124	6	-	2 231
10	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	-	-	-	-	-	-	-	-
11	102-103	Kalk und Zement	-	262	-	-	24	6	-	292
12	110	Stein- und Siedesalz . .	-	23	-	-	34	-	-	57
13	130-136	Düngemittel	10 423	37 069	66 993	4 651	252	-	545	119 843
14	160-165	Holz	131 617	346 531	54 736	163 301	28 222	376	1 085	725 868
15	190-191	Roheisen, Rohstahl . . .	10 459	23 888	4 692	7 417	7 962	-	-	53 818
16	192	Alteisen	6 514	5 053	751	-	900	-	-	13 218
17	-	Sonstige Güter	627 821	1 332 928	170 220	124 931	252 959	3 127	2 033	2 512 019
18	Güter insgesamt		5 571 517	9 679 794	1 424 581	1 556 150	1 300 450	8 677	8 652	19 549 821
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide	3 998	1 488	590	-	2 747	-	-	8 823
2	33+50	Mehl u. Müllereierzeugnisse	4 718	6 221	1 375	6 346	4 251	-	290	23 946
3	36-37	Zucker	1 276	-	-	-	21	-	-	1 297
4	70	Eisenerze	-	152	-	-	-	-	-	152
5	71-75	NE-Erze	656	16 364	2 713	-	2 404	-	-	22 137
6	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	1 275 933	2 817 825	680 515	418 697	13 139	-	3 453	5 209 562
7	83-85	Braunkohleeinschl. Koks und Briketts	375	15 355	1 390	-	-	-	-	17 120
8	90-94	Mineralöle	38 189	168 768	61 677	551	9 003	9	-	278 197
9	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine .	15 488	439 000	6 862	5 435	7 977	-	-	474 762
10	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	9 043	2 239 398	422 963	2 521	6 135	-	490	2 680 550
11	102-103	Kalk und Zement	31 181	552 531	5 895	375	5 177	-	-	595 159
12	110	Stein- und Siedesalz . .	110 980	87 902	221 145	-	10 899	-	-	430 926
13	130-136	Düngemittel	505 611	486 265	142 820	466 180	31 023	-	375	1 631 674
14	160-165	Holz	18 254	64 196	14 575	22 240	8 766	1 064	270	129 365
15	190-191	Roheisen, Rohstahl . . .	187 785	164 302	46 431	25 577	4 656	-	384	429 135
16	192	Alteisen	83 243	124 579	24 632	-	617	-	-	232 871
17	-	Sonstige Güter	608 023	1 682 050	496 718	452 487	211 706	7 978	3 481	3 462 451
18	Güter insgesamt		2 894 153	8 866 204	2 130 301	1 400 409	318 521	9 051	8 743	15 627 382

